



ODOXA

L'Opinion tranchée

Baromètre sport

La sécurité en Formule 1 et l'avenir du GP de France

LEVÉE D'EMBARGO : DIMANCHE 10 JUILLET 2022 A 09H00

Sondage réalisé pour

keneo
sport experiences

et

RTL

Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée par Internet les **7 et 8 juillet 2022**.



Echantillon

Echantillon de **1005 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus dont **352 amateurs de Formule 1**.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, niveau de diplôme et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 1000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 2,5% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [17,5 ; 22,5].

Principaux enseignements

Après le GP de Grande-Bretagne, les Français posent la question de la sécurité en F1

- 1) 78% des Français et 80% des amateurs de Formule 1 estiment que le championnat de F1 est une compétition dangereuse, des niveaux en hausse depuis le début de la saison (+2 et +6 pts).
- 2) Le Halo et le système HANS ont été particulièrement utiles pour la sécurité des pilotes mais les amateurs de F1 souhaitent aller encore plus loin : 72% sont favorables à l'intervention systématique de la voiture de sécurité.
- 3) GP de France : 54% des Français et 64% des amateurs de F1 sont favorables à la candidature niçoise.

Synthèse détaillée du sondage

(1/2)

Après le GP de Grande-Bretagne, les Français posent la question de la sécurité en F1

1) 78% des Français et 80% des amateurs de Formule 1 estiment que le championnat de F1 est une compétition dangereuse, des niveaux en hausse depuis le début de la saison (+2 et +6 pts)

Les images du crash de Guanyu Zhou ont fait le tour du monde. Bien heureusement, le pilote chinois en est sorti totalement indemne. Mais, une nouvelle fois, la question de la sécurité des pilotes se pose.

Pour les Français, cela ne fait aucun doute, le championnat de F1 est une compétition dangereuse. 78% d'entre eux le pensent. Ce sentiment est tout aussi présent chez les amateurs de Formule 1 (80%). Surtout, ces niveaux sont en hausse de 2 et 6 points depuis le début de la saison, signe que l'accident de Silverstone a marqué les esprits.

Mais le risque semble être inhérent à la course automobile pour les Français. Car cela ne les empêche pas de porter un regard positif sur la F1. C'est d'abord une compétition spectaculaire à leurs yeux (69% des Français le pensent et 89% des amateurs), qui pour certains devient même passionnante (45% et 82%).

Bénéfice collatéral, c'est aussi un bon laboratoire technologique pour l'industrie automobile (72% le pensent et 88% chez les amateurs de F1). Elle donne d'ailleurs une bonne image de cette industrie selon eux (61% et 86%).

Résultat, 56% des Français et 86% des amateurs ont une bonne image du championnat du monde de Formule 1, soit 5 points et 1 point de plus qu'au début de la saison.

Seule ombre au tableau, 48% des Français mais surtout 60% des amateurs considèrent que les résultats dépendent trop des qualités des voitures et pas suffisamment de celles des pilotes.

2) Le Halo et le système HANS ont été particulièrement utiles pour la sécurité des pilotes mais les amateurs de F1 souhaitent aller encore plus loin : 72% sont favorables à l'intervention systématique de la voiture de sécurité

La FIA, Fédération internationale de l'Automobile a, ces dernières années, introduit plusieurs équipements permettant d'améliorer la sécurité des pilotes.

Synthèse détaillée du sondage

(2/2)

Parmi eux, deux sortent particulièrement du lot selon les amateurs de F1. A égalité (34%), ils considèrent que le système HANS et le Halo sont les deux équipements les plus utiles pour la sécurité des pilotes. On retrouve ensuite les cockpits en carbone (17%) et l'équipement textile ignifugé (15%).

Mais ils souhaitent aller encore plus loin pour sécuriser encore les Grand Prix. 72% d'entre eux se déclarent en effet favorables à l'intervention systématique de la voiture de sécurité dès la moindre alerte sur la piste.

A travers ces résultats, on constate que le cœur des amateurs de F1 balance entre fascination pour le risque et souhait qu'il n'arrive rien au pilote. Comme si savoir qu'un accident pouvait arriver leur suffisait, ils attendent que toutes les mesures de sécurité possibles soient prises.

3) GP de France : 54% des Français et 64% des amateurs de F1 sont favorables à la candidature niçoise

Absent du calendrier pendant 10 ans, le Grand Prix de France a fait son retour en 2018 sur le circuit Paul Ricard au Castellet. Mais le contrat expirant cette année, une candidature de Nice a surpris le monde de la F1 mais semble bien réelle, d'après Stefano Domenicali, le patron de la Formule 1.

Les Français et les amateurs de F1 voient plutôt cette candidature d'un bon œil sans que cette idée ne suscite l'unanimité. Ils sont respectivement 54% et 64% à être favorables à l'organisation du GP de France sur la promenade des Anglais.

Mais l'ajout d'un nouveau circuit urbain, à deux pas de celui de Monaco qui plus est, divise les Français. 37% s'y opposent pour cette raison. Ils estiment ensuite que Nice n'a pas d'histoire avec la F1 (35%). Cette raison est la première chez les amateurs (45%), qui aiment le circuit Paul Ricard (42%) mais qui ne s'opposent pas franchement à l'idée d'un nouveau circuit urbain.

Emile Leclerc, directeur d'études

L'œil de l'expert

Vincent de Bary, président de Keneo

L'enjeu sécuritaire

La Formule 1 fait toujours recette. Aux yeux des amateurs déclarés, elle propose un championnat du monde spectaculaire (89 %) et passionnant (82 %). 86 % des aficionados ont par ailleurs une bonne image de la compétition. Les audiences télévisées enregistrées sur Canal + témoignent à ce titre de l'engouement constant des Français pour la F1. Ça n'est pas sans raison que la chaîne cryptée en a fait l'un de ses programmes sportifs phares.

Néanmoins, en dépit de l'intérêt exprimé, les Français sont conscients des dangers représentés par les courses de Formule 1. Ils sont nombreux à penser, qu'aujourd'hui encore, les grands prix sont des terrains de compétitions sportives à risques.

78 % d'entre eux qualifient en effet la discipline de dangereuse. En matière de sécurité pourtant des progrès très significatifs ont été faits ces dernières années. L'innovation dont on peut considérer qu'elle a été particulièrement efficace dans ce domaine est le halo. Ce dernier a récemment sauvé des vies et sa généralisation dans les cockpits est une bénédiction pour les coureurs. Le chinois Zhou peut en témoigner, lui qui a été la victime au dernier grand prix de Silverstone, d'un accident pour le moins impressionnant. Sans la protection salvatrice du halo, il est probable que les blessures subies par le pilote auraient été infiniment plus importantes.

Mais, s'il semble naturel que les Français considèrent la Formule 1 comme une discipline périlleuse, le bilan des accidents ayant entraîné des blessures irréversibles voire mortelles, enregistre une baisse tout à fait significative depuis près de 30 ans. La mort d'Ayrton Senna en 1994 a notamment agi comme un déclic et permis d'accélérer le processus de sécurisation des circuits et des voitures. Désormais, la sécurité est une priorité et il n'est pas faux d'affirmer que les pilotes actuels sont beaucoup mieux protégés qu'il y a encore trois décennies.

Attention toutefois, le décès du regretté Jules Bianchi en 2014 est venu rappeler à tous que conduire une Formule 1 expose à des risques qui parfois peuvent être malheureusement fatals.

Image détaillée du championnat du monde de Formule 1

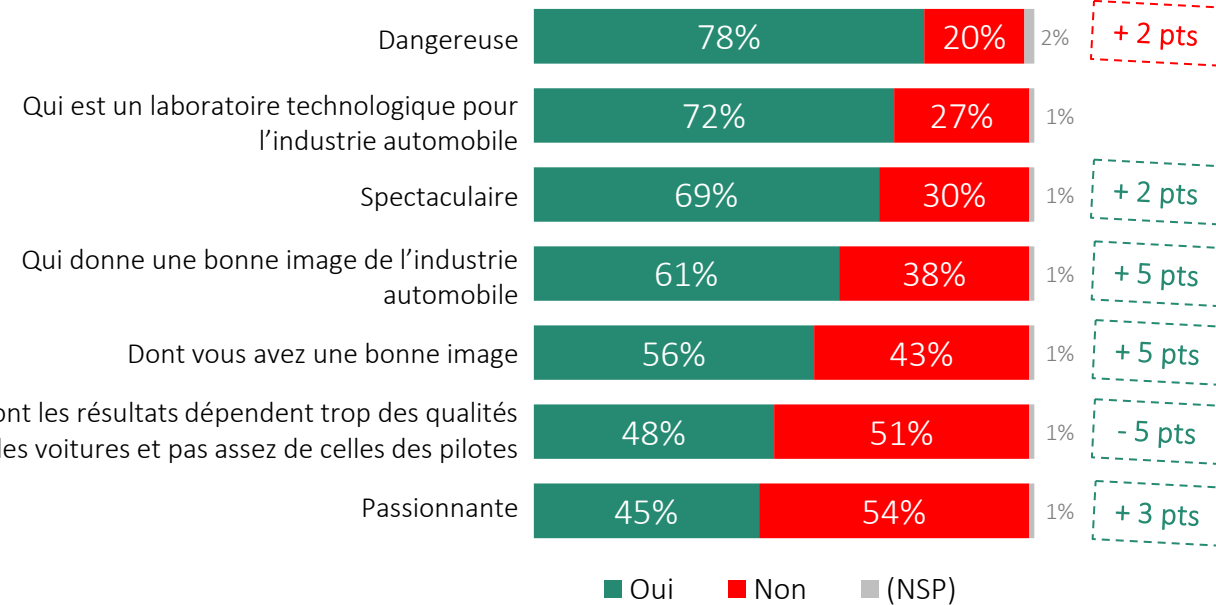


A propos du championnat du monde de Formule 1, diriez-vous que c'est une compétition... ?



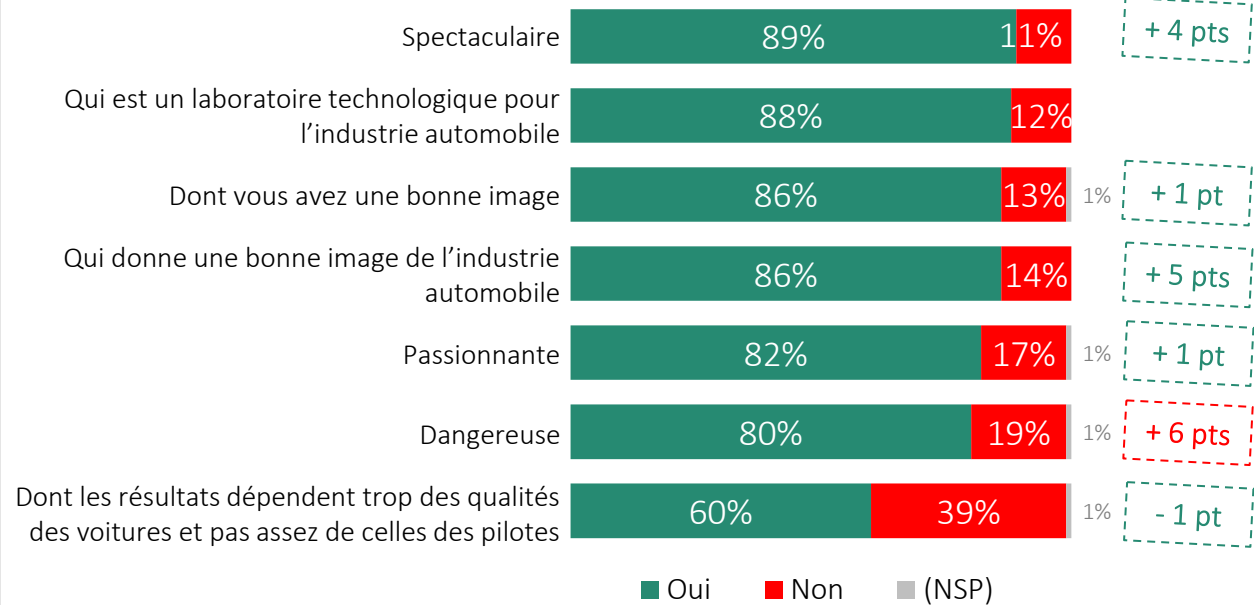
ENSEMBLE DES FRANÇAIS

Mars 2022*



AMATEURS DE FORMULE 1

Mars 2022*



Equipements les plus utiles pour la sécurité des pilotes

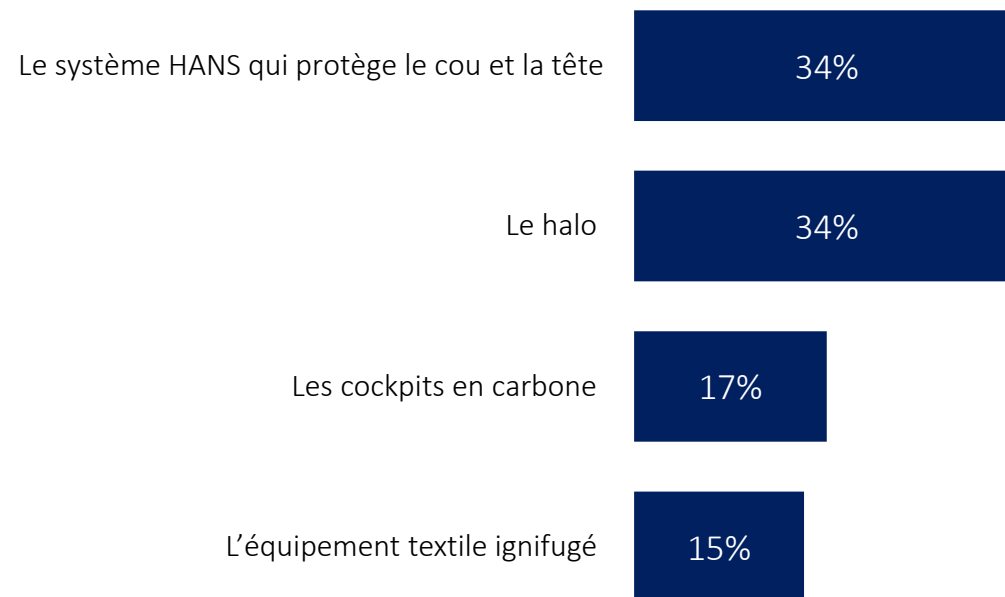


Aux amateurs de F1

Parmi les équipements de sécurité mis en place en Formule 1 ces dernières années, lequel a selon-vous été le plus utile pour la sécurité des pilotes ?



AMATEURS DE FORMULE 1



Approbation du principe d'intervention systématique de la voiture de sécurité dès la moindre alerte sur la piste

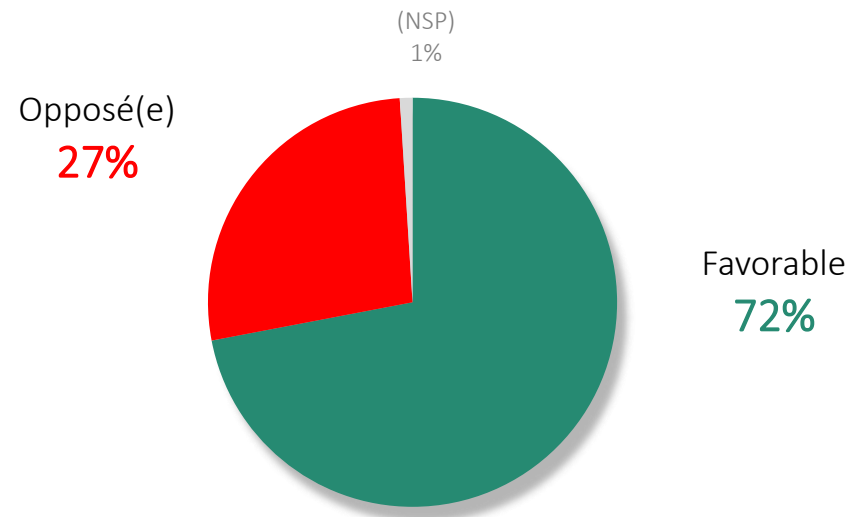


Aux amateurs de F1

Et seriez-vous favorable ou opposé(e) à l'intervention systématique de la voiture de sécurité dès la moindre alerte sur la piste ?



AMATEURS DE FORMULE 1



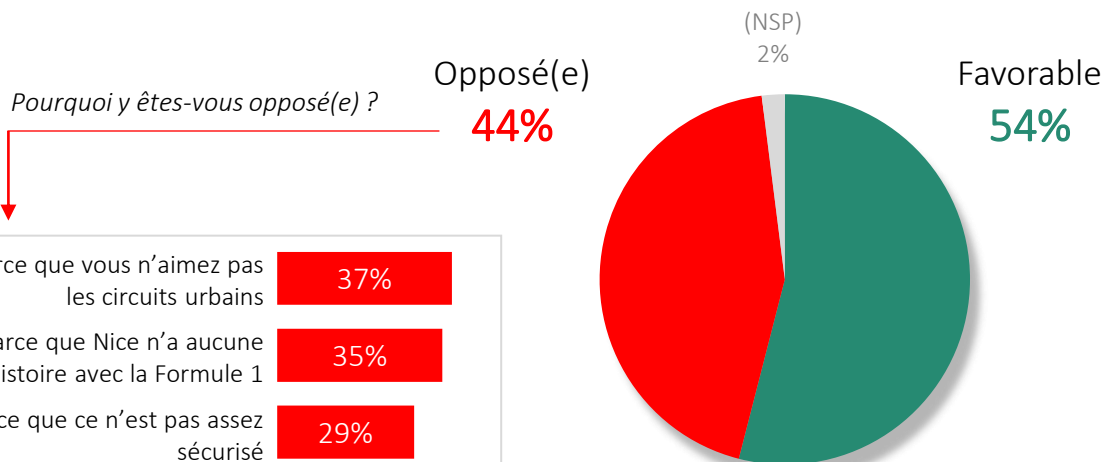
Approbation de l'organisation du Grand Prix de France dans la ville de Nice à la place du circuit Paul Ricard



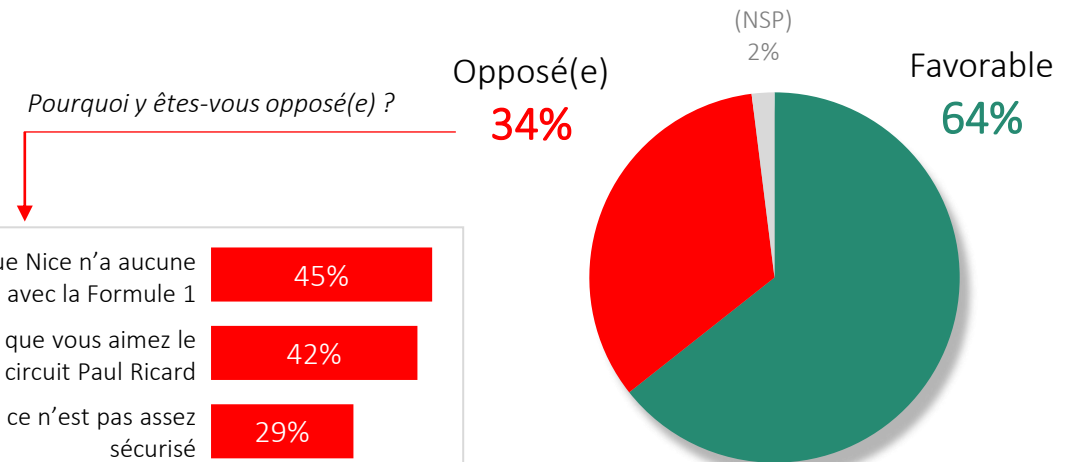
La ville de Nice s'est portée candidate dans le futur à l'organisation du Grand Prix de France qui se déroule pour le moment sur le circuit Paul Ricard. Vous-même, êtes-vous favorable ou opposé(e) à l'organisation du Grand Prix de France dans la ville de Nice à la place du circuit Paul Ricard ?



ENSEMBLE DES FRANÇAIS



AMATEURS DE FORMULE 1



Le total est supérieur à 100 car plusieurs réponses pouvaient être choisies

Le total est supérieur à 100 car plusieurs réponses pouvaient être choisies